

2011年 / 平成23年度 ワールド・ソーラーカー・ラリー、全日本学生ソーラー&FC カーチャンピオンシップの変更点について

WSR組織委員会
JISFC組織委員会
CEC特別委員会

2011年度大会のレギュレーションを只今策定中ですが、参加予定の皆様にはレギュレーション変更点の概要について、現段階で検討している内容をお伝え致します。

1. 大会の名称

「ワールド・グリーン・チャレンジ 2011」といたします。

2. カテゴリーについて

ソーラーカー部門、燃料電池部門、グリーンフリート部門を設置いたします。

3. 競技日程

8月9日～12日の4日間を予定しています。

1日目に車検と車両展示をサンルーラル大湊駐車場で行うことを予定しています。

タイムトライアルは廃止いたします。

4. 車両レギュレーションの変更概要

・チャレンジクラス

オーストラリアのGGC2011レギュレーションに準拠します。

太陽電池の面積は、シリコン系6m² / 化合物系3m²とします。

・アドベンチャークラス

これまでに各大会に出場したマシン、ならびに現行レギュレーションにて制作され2011年大会に初出場するマシンはアドベンチャークラスとします。

太陽電池の面積はチャレンジクラスと同じとします。

既存車両で太陽電池の面積が規定を超える場合は、太陽電池を外すか、シート等で遮へいして下さい。

出場歴のある2人乗り車両については暫定的に8m²とします。

480Wクラスも存続予定です。

・燃料電池部門

現行通り

・グリーンフリート部門

大会本部が認めた車両だけが出場できます。

5. 競技レギュレーションの変更概要

・各日ともブリーフィング時に当日までの成績での表彰を行います。

・アドベンチャークラスは各日ともにペナルティーAを加算するものとします。

・1日目のスタート順は自己申告ラップタイム順とし、1周目の自己申告タイムとの遅れをオーバータイムとして加算するものとします。(3分～60分まで)

・バラストならびに体重測定は1kg単位にすることを検討しています。